

Aufwertung Bahnhof Hardbrücke



Standort	Zürich
Bauherr	Stadt Zürich, Tiefbauamt Abteilung Werterhaltung
Architekt	EM2N Architekten ETH SIA BSA, Zürich
Fertigstellung	2007
Leistungen	Baumanagement
Bausumme	CHF 4 Mio.

Ziel der Sofortmassnahmen war es, den Bahnhof Hardbrücke atmosphärisch aufzuwerten, ihm eine klare Identität zu verleihen und die Orientierung zu verbessern. Durch das Verschieben der Fahrbahn konnte der Fussgängerbereich unter der Brücke vergrössert und durch streifenartige Bodenmarkierungen sowie neu angeordnete Elemente wie Sitzgelegenheiten, Info- und Werbetafeln und Veloständer klar vom Autoverkehr abgegrenzt werden. Die Rampe zum Untergeschoss wurde keilförmig erweitert, ein neuer Treppenaufgang zum Maag-Areal geschaffen und entlang der Rampe ein kleines Gebäude mit Take-away-Gastronomie realisiert. Im Inneren des Bahnhofs wurde die Halle vereinfacht und „entrümpelt“, dunkle Materialien durch helle ersetzt und die Ausstattung neu strukturiert, um ein grosszügigeres und übersichtlicheres Raumgefühl zu schaffen. Ergänzend wurden Perronwände und Liftkerne farblich neugestaltet sowie die ZüriWC-Anlage modernisiert.

Anerkennungspreise In der Kategorie 1 Architektur: SBB Schweiz, Aufwertung Bahnhof Hardbrücke In Zürich.

